

## DA RICORDARE

- ✓ Quando siamo al volante non distraiamoci
- ✓ Il trasporto in braccio ad un adulto non protegge il bambino
- ✓ La normale culla del bambino non deve mai essere utilizzata in auto
- ✓ È più sicuro il sedile posteriore centrale (altrimenti meglio quello di destra)
- ✓ È bene inserire il blocco porte se il seggiolino è fissato vicino ad una portiera
- ✓ Si deve disattivare l'airbag se il seggiolino è posto sul sedile anteriore nel senso di marcia.
- ✓ Mai lasciare il bambino in auto anche se per poco tempo
- ✓ Evitare di lasciare sui sedili o nella cappelliera oggetti che, in caso di brusca frenata, possano ferire il piccolo
- ✓ Non dare al bambino lecca lecca o altre cose che possono ferirlo o possono andare di traverso
- ✓ È importante verificare quali siano le indicazioni di sicurezza della posizione del seggiolino nella propria auto. La conoscenza si traduce in sicurezza

La vita vale più di un capriccio!

Coi bambini il buon esempio dà più risultati di tante parole pertanto è necessaria **fermezza e non farsi mai scrupoli a pretendere che i bambini siano allacciati** ai seggiolini, navicelle e ovetti.

Per questo siano avvisati nonni, parenti e amici.

## DISPOSITIVI ANTI ABBANDONO

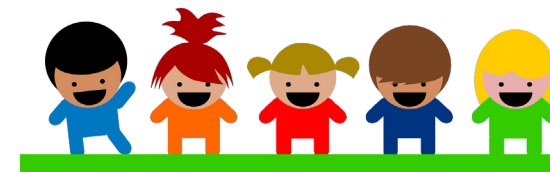
I neonati e i bambini piccoli sono più esposti al rischio di un aumento eccessivo della temperatura corporea (ipertermia) e a disidratazione, con possibili gravi conseguenze fino alla morte.

L'ipertermia può verificarsi in soli 20 minuti e la morte può avvenire nell'arco di 2 ore.

Dentro un abitacolo di una macchina si possono raggiungere temperature pericolose in poco tempo, anche se la temperatura esterna non è elevata e anche se si tengono i finestrini semi aperti.

La legge 117/18 introduce l'obbligo di installazione di dispositivi per prevenire l'abbandono in auto dei bambini di età inferiore ai 4 anni; non è necessario che il dispositivo anti abbandono sia integrato nel seggiolino, può anche essere una dotazione di base o un accessorio del veicolo o essere indipendente sia dal seggiolino che dal veicolo.

# ALLACCIATI & SICURI



IL TRASPORTO IN SICUREZZA  
DEI BAMBINI IN AUTO È  
**ATTO DI AMORE**  
PRIMA CHE OBBLIGO DI LEGGE



Dipartimento delle  
Professioni Tecniche Sanitarie  
SOSD Attività di  
Assistenza Sanitaria Firenze

## ALCUNI DATI STATISTICI

Gli incidenti sono la prima causa di morte dei bambini tra 0 e 14 anni e nel 37% dei casi si tratta di incidenti stradali!

**Se invece correttamente allacciati**, il rischio di morte dei bambini sotto i 4 anni si riduce della metà così come si riduce sensibilmente il rischio di traumi gravi. Sul sedile anteriore, il rischio è cinque volte superiore!

Si muore in pochi metri anche protetti da un abbraccio:

**Tenere tra le braccia il tuo bambino, infatti, non gli dà alcuna garanzia di protezione: un bambino di 6 kg, al momento di un impatto a 50 km/ora, pesa 150 kg!**

## COSA PREVEDE LA LEGGE

Il Codice della Strada obbliga tutti i bambini fino a 36 kg di peso e 150 cm di statura all'uso di dispositivi di ritenuta omologati.

Se non rispetti questo obbligo, sei soggetto a una sanzione da 80 a 323 euro, oltre alla sospensione della patente da 15 giorni a due mesi nel caso di due sanzioni per la stessa infrazione nell'arco di due anni.

Oltre i 150 cm di altezza, a circa 12 anni d'età, i bambini viaggiano come gli adulti e dunque, sul sedile posteriore o anteriore ma **sempre con le cinture di sicurezza**.

## COME SCEGLIERE IL SEGGIOLINO

### GRUPPO 0

Le navicelle (dalla nascita sino a 10 kg) adatte per i piccolissimi e, se omologate, devono essere disposte sui sedili posteriori in senso trasversale.

### GRUPPO 0+

Gli ovetti (dalla nascita sino a 13 kg) devono essere posizionati sui sedili posteriori sempre in senso contrario di marcia, con obbligo di disattivazione dell'airbag, se presente.

### GRUPPO 1

Seggiolini per bambini da 9 a 18 kg

Devono essere posizionati sui sedili posteriori rivolti solo ed esclusivamente verso il senso di marcia.

### GRUPPO 2

Seggiolini per bambini da 15 a 25 kg

### GRUPPO 3

Seggiolini per bambini da 22 a 36 kg

I seggiolini del Gruppi 2 e 3 devono essere posizionati sui sedili anteriori o posteriori rivolti nel senso di marcia.

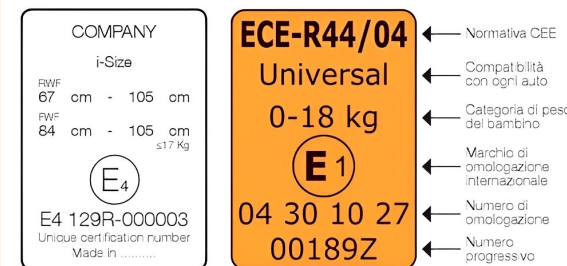
Con la normativa ECE 129 (i-Size) è stato introdotto **l'obbligo dello schienale** per tutti i seggiolini auto per i bambini sotto i 125 cm di altezza (per prodotti di nuovo sviluppo) e del seggiolino auto rivolto in senso contrario alla marcia fino ai 15 mesi di età.

## LE NORME DI OMOLOGAZIONE

Dal 2017 coesistono due norme europee di omologazione dei sistemi di ritenuta (seggiolini, ovetti, navicelle) con un sistema differente di classificazione:

- ECE R 44 basata sul **peso** del bambino
- la ECE R 129 (i-Size) che affianca la precedente con molte novità, tra cui la classificazione in base all'**altezza** del bambino.

### CONTROLLA CHE SIA SEMPRE PRESENTE L'ETICHETTA DI OMOLOGAZIONE



Se però possiedi un seggiolino ECE R44 non hai alcun obbligo a sostituirlo secondo le nuove norme ECE R 129.

La normativa ECE 129 i-Size prevede anche:

- l'omologazione per la protezione degli impatti laterali
- l'obbligo dell'attacco ISOFIX per i prodotti dedicati ai bambini più piccoli (fino a 105 cm di altezza)